

真空切换阀

工作原理

真空切换阀用于控制 EGR 旁通阀的开闭，进而控制废气是否通过 EGR 冷却器，通电状态实现 EGR 废气的旁通

断电状态：真空泵管路与 EGR 旁通阀不导通，废气通过 EGR 冷却器冷却，进入进气歧管。

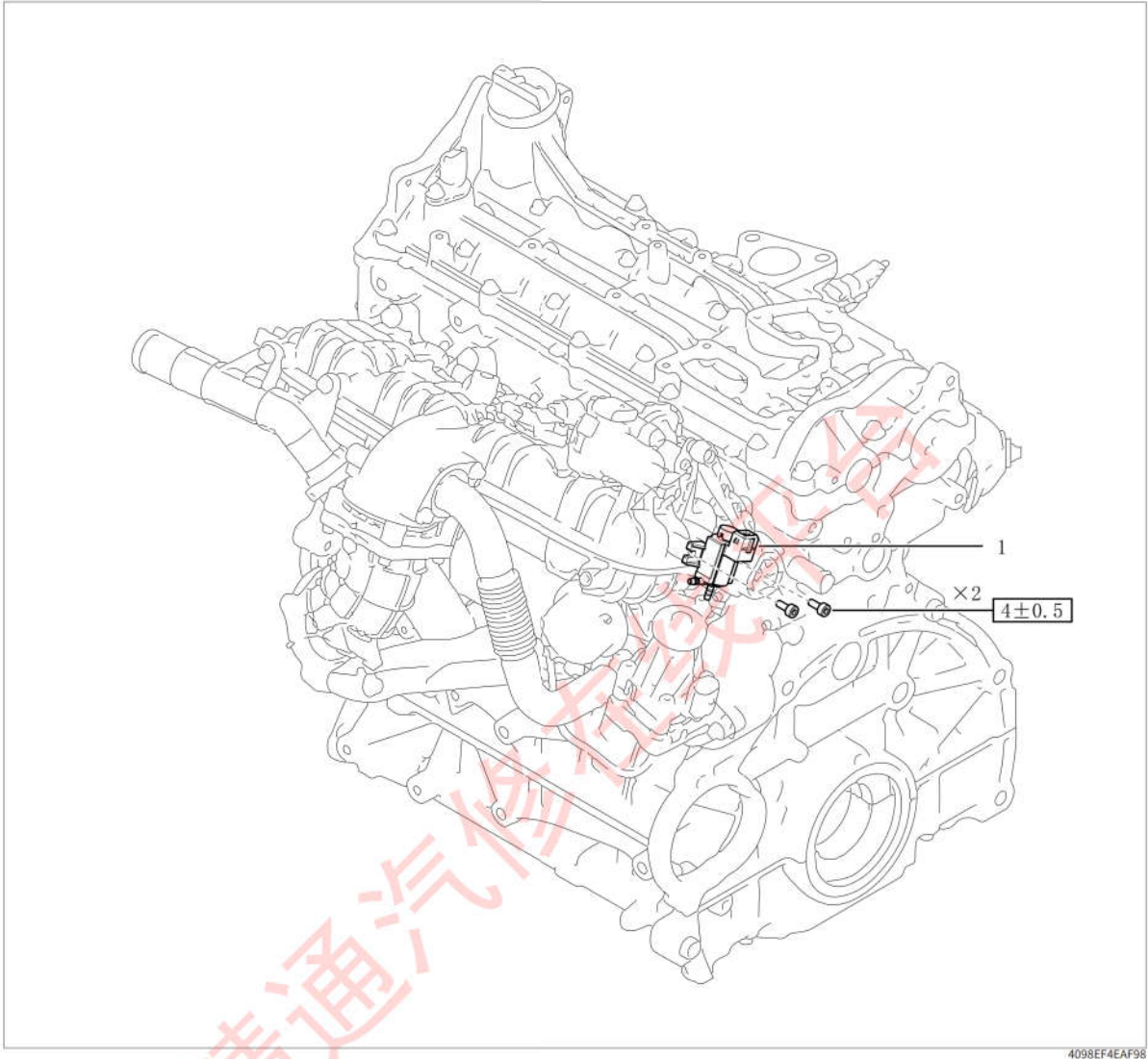
通电状态：真空泵管路与 EGR 旁通阀导通，废气不通过 EGR 冷却器，直接进入进气歧管。

精通汽修在线平台



精通汽修在线平台
99元VIP包年体验

结构图

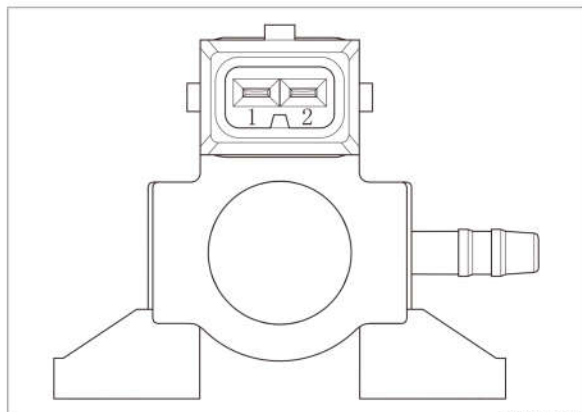


1. 真空切换阀



精通汽修在线平台
99元VIP包年体验

引脚定义



引脚号	功能
1	正极
2	负极

检查

1. 将点火开关置于 OFF 档(如果点火开关的上一状态为 ON, 则置于 OFF 档后, 请等待至少 2 分钟后再进行后续操作, 以免带电插拔)
2. 断开真空切换阀线束接头
3. 检查真空切换阀两引脚之间的电阻值
标准值: $(26.3 \pm 1.4)\Omega$

精通汽修在线平台

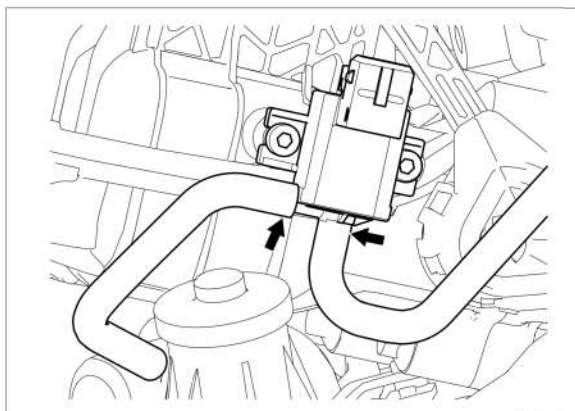


精通汽修在线平台
99元VIP包年体验

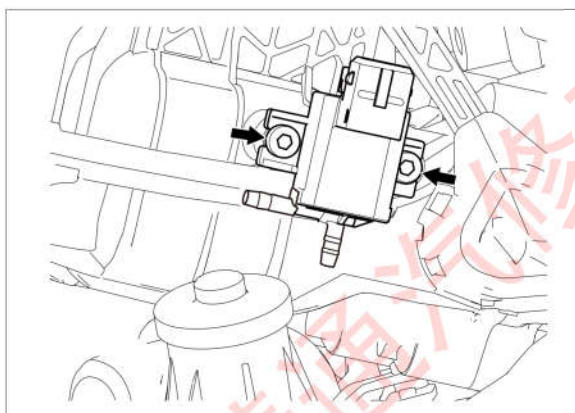
拆卸/安装

拆卸

1. 断开蓄电池负极
2. 断开真空切换阀线束接插件
3. 断开连接管路



4. 拆卸 2 个螺栓，取下真空切换阀



安装

1. 安装以拆卸相反的顺序进行



精通汽修在线平台
99元VIP包年体验